



Überprüfung Verkehrsprognose 2035 für die Ortsumfahrung Niederndorf-Neuses

Zählung von zwei Betroffenen an der Zählstelle 4

Juli 2023



Überprüfung Verkehrsprognose Ortsumfahrung Niederndorf-Neuses

- Motivation -

- In der Stadt Herzogenaurach gibt es viele sich widersprechende Wahrnehmung zur Verkehrsentwicklung seit der letzten Zählung von 2015.
Beispiele dieser (subjektiven) Beobachtungen:
 - Linienbus aus Richtung Herzogenaurach in Richtung Obermichelbach jetzt immer pünktlich
 - Morgendlicher Stau am Behälterberg Richtung Norden hat hat zugenommen
 - Stau auf der Niederndorfer Hauptstraße nur noch maximal 2 Ampelperioden, also eigentlich kein Stau
 - Schäffler-Parkplatz nördlich der Aurach immer leer
- Das Ziel dieser stichprobenartigen Verkehrszählung ist
 - Objektivierung der unterschiedlichen Wahrnehmungen im Vorfeld des anstehenden erneuten Bürgerentscheids
 - Überprüfung der für die Südumgehung zugrundeliegenden Verkehrsprognose 2035



Überprüfung Verkehrsprognose Ortsumfahrung Niederdorf-Neuses - Wahl der Stichprobe – nach Vorgehen des Planfeststellungsverfahrens

Verkehrsuntersuchung Ortsumfahrung Niederdorf-Neuses - Teil 1: Verkehrsuntersuchung
- Anhang 1 Schlussbericht -

März 2017

2.4 Zählstelle 4: Niederdorfer Hauptstraße / Vacher Straße / Peter-Fleischmann-Straße

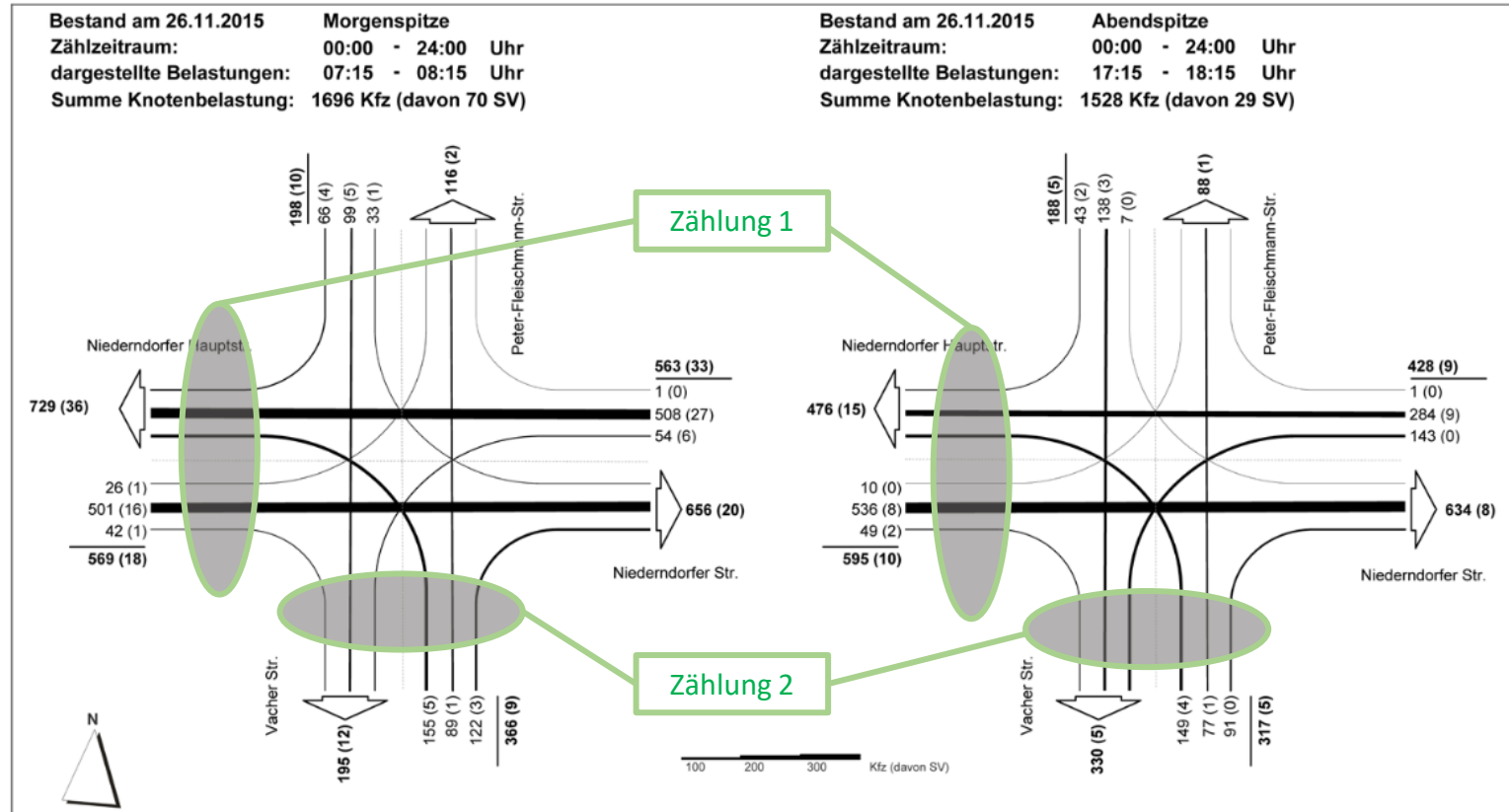


Abbildung 2.8: Zählstelle 4 – Belastungen Niederdorfer Hauptstr. / Vacher Str. / Peter-Fleischmann-Str. (Morgen- und Abendspitze)

- Morgenspitze 7:15 -8:15 und Abendspitze 17:15 – 18:15
- **Zählung 1** am 13.7.2023 in West/Ostrichtung auf der Verkehrshauptachse
- **Zählung 2** am 20.7.2023 Querverkehr in Süd/Nordrichtung



Überprüfung Verkehrsprognose Ortsumfahrung Niederndorf-Neuses

- Aussagekraft der Stichprobe -

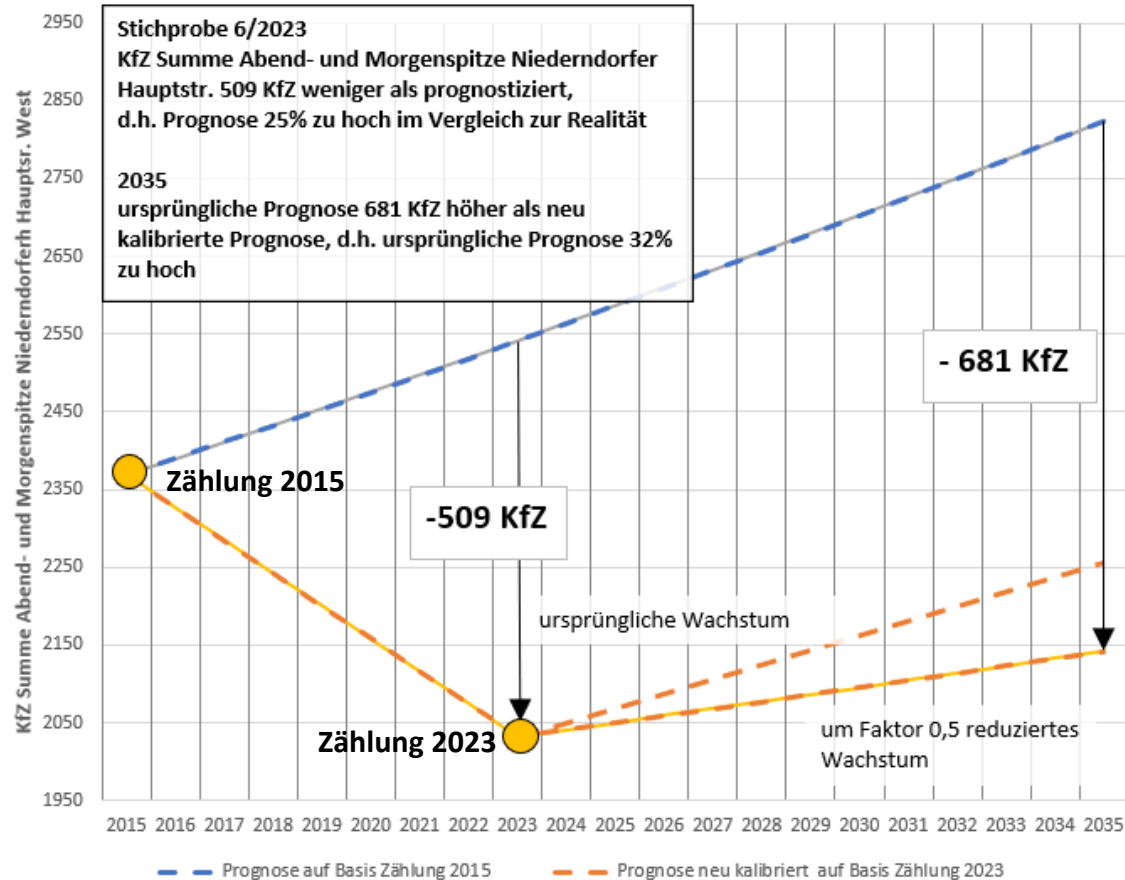
- Erfassung der beiden relevanten Verkehrsströme
 - Verkehrshauptachse in West/Ost-richtung
 - Querverkehr in Süd/Nord-richtung
- Messung zur Zeiten der höchsten Verkehrsbelastung
Morgenspitze und Abendspitze haben hohes Gewicht und Relevanz
bezüglich der Aussagen zur 24 h Belastung
- Gleicher Wochentag (Donnerstag) wie bei ursprünglicher Zählung am 26.11.2015
- Durchgeführte Messungen an einem Freitag lassen im Vergleich zum Donnerstag ein am Freitag verringertes Verkehrsaufkommen erkennen



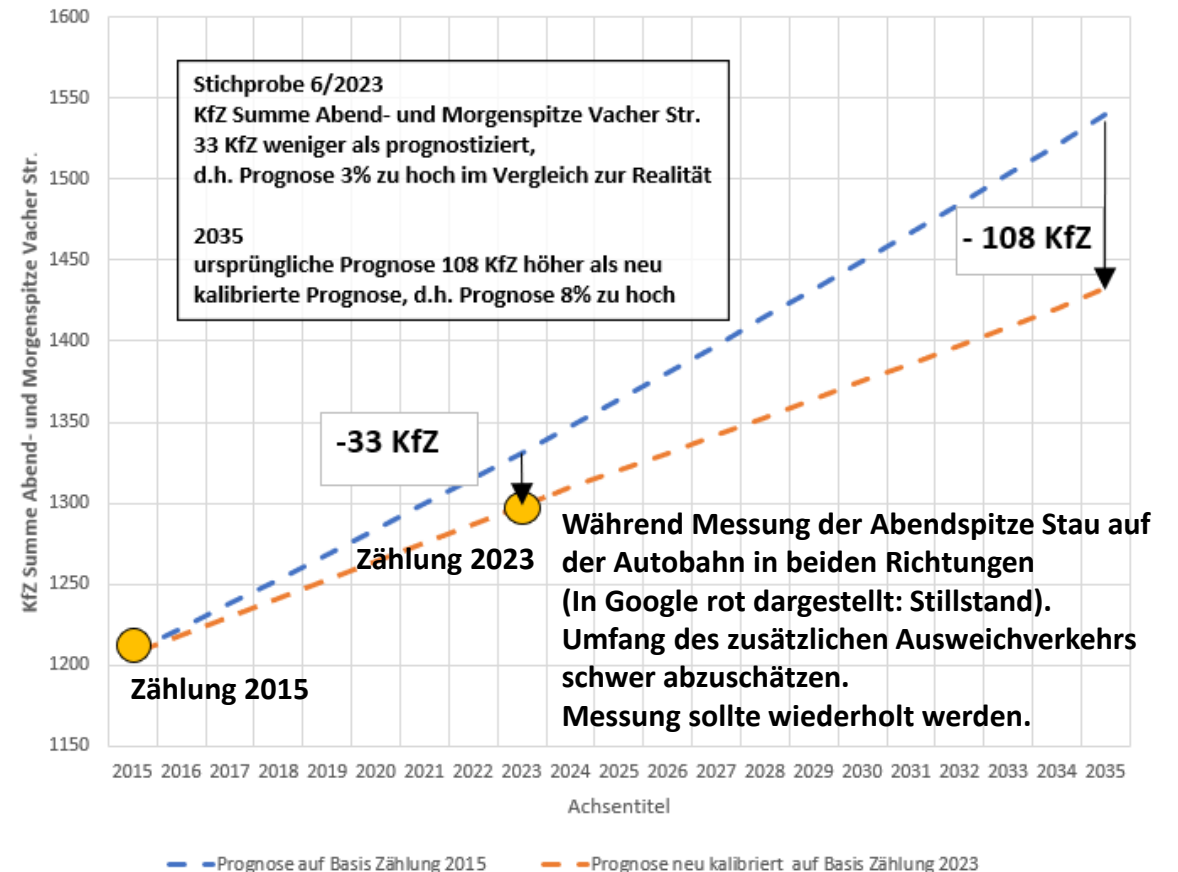
Überprüfung Verkehrsprognose Ortsumfahrung Niederndorf-Neuses

- Ergebnisse der Stichprobe: Diagrammen einzeln für Hauptachse und Querverkehr -

Vergleich ursprüngliche Prognose mit neu kalibrierter Prognose für Niederndorfer Hauptstraße West beide Richtungen

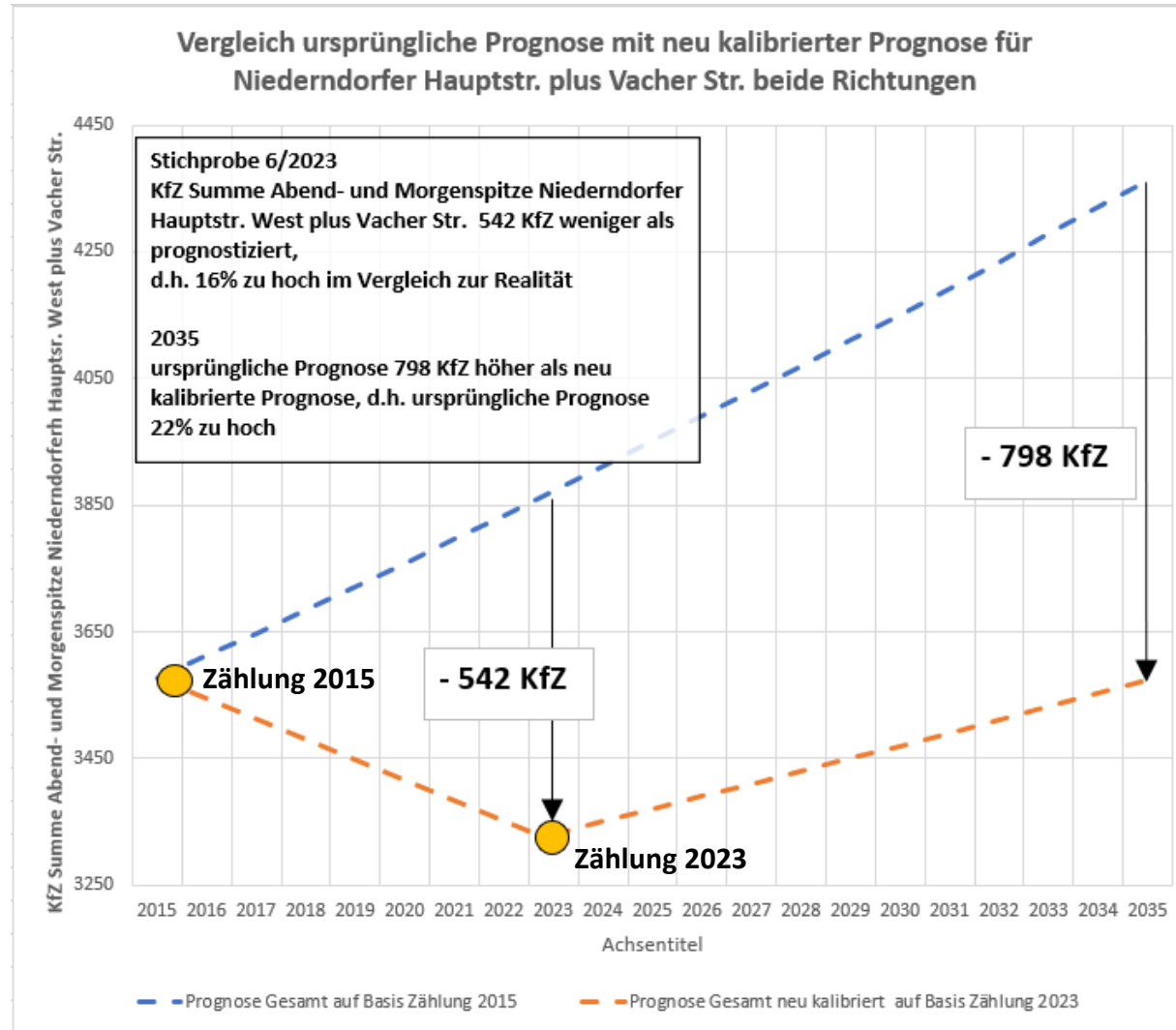


Vergleich ursprüngliche Prognose mit neu kalibrierter Prognose für Vacher Str. beide Richtungen





Überprüfung Verkehrsprognose Ortsumfahrung Niederndorf-Neuses - Ergebnisse der Stichprobe: Diagrammen Gesamtverkehr beide Achsen -



Überprüfung Verkehrsprognose Ortsumfahrung Niederndorf-Neuses - Ergebnisse der Stichprobe: In nackten Zahlen -



Zählstelle 4 Niederndorfer Hauptstr. / Vacher Str. / Peter-Fleischmann-Str				
Verkehrsaufkommen über 24 Stunden				
		Niederndorferhauptstr. West	Vacherstr.	Gesamt
Zählung 26.11.2015	KFZ	14600	8000	22600
	davon Schwerverkehr	500	290	790
Prognose für 2023	KFZ	15661	8816	24478
	davon Schwerverkehr	555	363	918
Prognose für 2035	KFZ	17400	10200	27600
	davon Schwerverkehr	650	510	1160
Verkehrsaufkommen Niederndorfer Hauptstr. West				
		in Richtung Erlangen	in Richtung Herzogenaurach	Gesamt
Morgenspitze 7:15 - 8:15				
Zählung 26.11.2015	KFZ	569	729	1298
	davon Schwerverkehr	18	36	54
Prognose für 2023	KFZ	610	782	1392
	davon Schwerverkehr	20	40	60
Zählung 13.6.2023	KFZ	493	569	1062
	davon Schwerverkehr	16	25	41
Prognose für 2035	KFZ	678	869	1547
	davon Schwerverkehr	23	47	70
revidierte Prognose 2035	KFZ	520	600	1120
	davon Schwerverkehr	17	27	44
Abendspitze 17:15 - 18:15				
Zählung 26.11.2015	KFZ	595	476	1071
	davon Schwerverkehr	10	15	25
Prognose für 2023	KFZ	638	511	1149
	davon Schwerverkehr	11	17	28
Zählung 13.6.2023	KFZ	481	489	970
	davon Schwerverkehr	9	12	21
Prognose für 2035	KFZ	709	567	1276
	davon Schwerverkehr	13	20	33
revidierte Prognose 2035	KFZ	507	515	1023
	davon Schwerverkehr	10	13	23

	Ost/We:	Süd/Nord	
prognostizierte Steigerung	7,27%	10,21%	KFZ
prognostizierte Steigerung	11,07%	25,17%	SV
prognostizierte Steigerung	19,18%	27,50%	KFZ
prognostizierte Steigerung	30,00%	75,86%	SV

Verkehrsaufkommen in Vacher Straße				
		in Richtung Niederndorf	in Richtung Vach	Gesamt
Morgenspitze 7:15 - 8:15				
Zählung 26.11.2015	KFZ	366	195	561
	davon Schwerverkehr	9	12	21
Prognose für 2023	KFZ	403	215	618
	davon Schwerverkehr	11	15	26
Zählung 13.6.2023	KFZ	389	192	581
	davon Schwerverkehr	11	8	19
Prognose für 2035	KFZ	467	249	715
	davon Schwerverkehr	16	21	37
revidierte Prognose 2035	KFZ	442	218	660
	davon Schwerverkehr	15	11	26
Abendspitze 17:15 - 18:15				
Zählung 26.11.2015	KFZ	317	330	647
	davon Schwerverkehr	5	5	10
Prognose für 2023	KFZ	349	364	713
	davon Schwerverkehr	6	6	13
Zählung 13.6.2023	KFZ	281	436	717
	davon Schwerverkehr	4	4	8
Prognose für 2035	KFZ	404	421	825
	davon Schwerverkehr	9	9	18
revidierte Prognose 2035	KFZ	304	469	773
	davon Schwerverkehr	5	5	10



Überprüfung Verkehrsprognose Ortsumfahrung Niederndorf-Neuses

- Ergebnisse der Stichprobe: In Worten -

- Der prognostizierte Zuwachs konnte durch die Stichprobe nicht bestätigt werden. Die Prognose ist höher als die 2023 gemessene Realität:
 - bei Ost-West-Achse um 25% zu hohe Prognose
 - bei Nord-Süd-Achse um 3% zu hohe Prognose
 - beide Achsen in Summe eine um 16% zu hohe Prognose
- Der Verkehr hat aktuell gegenüber 2015 in Summe beider Verkehrsachsen um 542 Fahrzeuge abgenommen!
- Auch der prognostizierte Zuwachs im Schwerverkehr konnte nicht bestätigt werden. Prognose für 2023 127 SV tatsächlich gezählt 73 SV
- **Die Prognose 2035 für das Planfeststellungsverfahren ist falsch!**
- Die für beide untersuchten Verkehrsachsen neu kalibrierte Prognose 2035 sieht für die Morgen- und Abendspitze 792 Fahrzeuge weniger als die ursprünglich Prognose. Das sind immerhin $792 \text{ KfZ} / 120 \text{ min} = 6,6 \text{ KfZ pro Minute}$ weniger.
- **Notwendig ist die Neukalibrierung der alten Verkehrsprognose und die Anpassung der Verkehrszunahme an die Realität.**