

## **Anmerkungen für den 21. Juni 2023 um 19 Uhr im Vereinshaus**

Bürgerinformationsveranstaltung zum Thema „Verkehrsbeschränkungen in der Ortsdurchfahrt Niederndorf – Auswirkungen auf das Stadtgebiet“

1. Von Herrn Dr. Kölle haben wir gerade gehört, dass in anderen Stadtteilen eine höhere Verkehrsbelastung entsteht, wenn in Niederndorf Tempo 30 und ein LKW-Verbot eingeführt würde.
2. Das ist eigentlich verständlich, wenn mit dem gleichen Gesamtverkehr gerechnet wird. Jedenfalls für mich ist das logisch.
3. Nach Ihren Rechnungen Herr Dr. Kölle werden im Planfall 3 in Niederndorf 4 Straßen entlastet und im Gegenzug 5 Anwohnerstraßen belastet. Soweit so gut oder so schlecht.
4. Wie sieht es aber mit anderen Anwohnerstraßen aus. Ich habe mir die Mühe gemacht 23 kritische Straßen herauszufinden.
5. Und nun kommt aber das Bedrückende. Diese 23 Anwohnerstraßen werden mit der Südumfahrung viel stärker belastet als ohne Südumfahrung. Dem stehen in Niederndorf nur 5 entlastete Straßen gegenüber.
6. Wenn Sie das nicht glauben, brauchen Sie nur Herrn Dr. Kölles Verkehrsuntersuchungen zur Südumfahrung studieren.
7. Ein lokales Tempo 30 in Niederndorf ohne der Südumfahrung oder mit der Südumfahrung bringt für alle Herzogenaauracher keine Gesamtentlastung.
8. Ich meine, alle Herzogenaauracher sollen von einer Mobilitätswende profitieren, die Allen keine zu große Lasten aufbürdet.
9. Wenn es Sie interessiert und Ihnen Klarheit bringt, kann ich Ihnen die belasteten 23 Anwohnerstraßen aufzählen.

10. Das sind: Bamberger-Str., Zum Flughafen, Hubertusstr., östliche Beutelsdorfer Str., Rathgeberstr., Schützengraben, Martin-Luther-Platz, Dr.-Wilhelm-Schaeffler-Str., Lohofer-Str., Kuhwasen, Olympiaring, westliche Hans-Maier-Str., Dambachstr., westliche Ringstr., südliche Dr.-Daßler-Str.
11. Weitere Straßen außerhalb von Herzogenaurach sind: in Vach die Obermichelbacher Str. und Vacher Str., in Untermichelbach und Obermichelbach die Durchgangstraße, in Veitsbronn die Puschendorfer Str. und Obermichelbacher Str., in Siegelsdorf die Langenzenner Str. und Fürther Str
12. Für die Zukunft würde der Kraftfahrzeug-Verkehr noch schlimmer, da die geplante Südumfahrung mitten im Zentrum von Herzogenaurach endet und somit ein neues PKW-Einfallstor entsteht.
13. Der Spruch: „Wer Straßen sät, wird Verkehr ernten“ bewahrheitet sich hier wieder sehr deutlich.